Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení komunikací, ploch a objektů z hlediska užívání a přístupnosti pohybově a zrakově postižených je v souladu s vyhlášky. č. 398/2009 Sb.. Projektová dokumentace řeší vybudování nových chodníků podél stávající silnice III/05730 z důvodů zvýšení bezpečnosti pěších v obci. Zpevněné plochy jsou navrženy tak, aby umožňovaly samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci.

a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu vychází jak z dispozic, možností a potřeb osob na vozíku a osob s dětským kočárkem, tak z dispozic a možností osob používajících berle, hole, chodítka nebo jiné pomůcky pro chůzi, těhotných žen a osob doprovázejících děti do tří let.

K tomu jsou v rámci stavby navrženy tyto podmínky:
- *výškové rozdíly pochozích ploch nejsou vyšší než 20mm,*
- *povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti skluzu,*
- *šířka chodníku je s ohledem na intenzitu pěších v obci navržena 1500mm. Tato šířka splňuje požadavky minimálního manipulačního prostoru pro otáčení vozíku do různých směrů. Šířka chodníku je navržena v souladu s přílohou č. 2 tj. komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500mm, včetně bezpečnostních odstupů,*
- *podélné sklony chodníky jsou navrženy nižší než 8,33%, vyjma rampových částí chodníku v místech křížení se sjezdy a komunikacemi. V těchto místech jsou navrženy rampy v maximálním podélném sklonu 12,5%,*
- *příčný sklon chodníku je navržen maximálně 2%,*
- *v trase chodníku není navržen podélný sklon vyšší než 5% na délce vyšší než 200m,*
- *snížený obrubník s výškou menší než 80mm nad pojížděným pásem bude opatřen varovným pásem,*
- *na komunikaci jsou navržena dvě místa pro přecházení v délce do 6-ti m, navazující šikmé plochy pro chodce budou mít sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%),*
- *veškeré sloupky dopravního značení budou kontrastně označeny,*
- *zábradlí lávky bude opatřeno spodní tyčí ve výši 100-250mm,*
- *v místech sjezdů na soukromé parcely je navržen snížený minimální průchozí prostor ve sklonu 2% na šířce min. 900mm, dále pokračuje sklon sjezdu.*

***Pozn.**: V jednom úseku navrhované trasy je bodové zúžení chodníku na 1,37m. Jedná se o úsek u trafostanice v místech stísněných poměrů. Zde je využito bodu 1.2.2, přílohy č. 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb.*

b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Řešení pro osoby se zrakovým postižením vychází jak z dispozic, možností a potřeb osoby bez vizuální kontroly, která k orientaci používá pouze bílou hůl, vysílačku povelů, popřípadě také vodícího psa - osoba nevidomá, tak z dispozic osoby s omezenou zrakovou schopností -osoba slabozraká.
Prvky použité pro stavbu musí být jednoznačně identifikovatelné podle jejich rozměru a povrchu. Tyto prvky nelze použít na stavbě k jinému účelu. Pro tyto výrobky platí jiný právní

předpis tj. zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Pro účely zajištění řešení pro osoby se zrakovým postižením byly v projektové dokumentaci navrženy následující prvky:

- ***Vodící linie přirozená***
  do průchozího prostoru podél vodicí linie nejsou umístěny žádné předměty. Přirozenou vodící linii v návrhu tvoří zejména obrubník trávníku vyšší než 60mm a zábradlí se zarážkou pro bílou hůl. Vodící linie je přerušena v místech sjezdů a křížení na maximální délce 8000mm. Umělá vodící linie navazuje na přirozenou vodící linii. U odbočení k pile tvoří přirozenou vodící linii zčásti opěrná zeď.

- ***Vodící linie umělá***
  Umělou vodící linii tvoří podélné drážky a její šířka je nejméně 400mm. V oboustranné vzdálenosti nejméně 800 mm od osy umělé vodicí linie se nevyskytují žádné překážky.

- ***Signální pás***
  Signální pás má šířku 800 mm a délka jeho směrového vedení je nejméně 1000 mm (u změn dokončených staveb lze v odůvodněných případech tuto hodnotu snížit až na 1000 mm). V PD je navržena dle výjimky délka minimálně 1000mm s ohledem na zábory okolních pozemků. Povrch signálního pásu má nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí, čili bude vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči signálnímu pásu vizuálně kontrastní. Signální pás musí začínat u přirozené nebo umělé vodicí linie. Změny směru a odbočky se zřizují přednostně v pravém úhlu.

- ***Vodicí pás přechodu***
  V rámci projektové dokumentace jsou navrženy dvě místa s umístěním vodícího pásu přechodu v místech míst pro přecházení z důvodů poloměrů oblouků nároží R<12m. Místa pro přecházení se nacházejí u odbočky k pile a u budovy potravin na konci řešeného úseku. Vodící pás přechodu má šířku 550mm, je složen z 2x3 pásků.

- ***Varovný pás***
  Varovný pás je zvláštní forma umělé vodicí linie ohraničující místo, které je pro osoby se zrakovým postižením trvale nepřístupné nebo nebezpečné, zde zejména hmatově definuje rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku. Navržené varovné pásy mají šířku minimálně 400mm, jejich povrch má nezaměnitelnou strukturu a povrch odlišující se od okolí (je vnímatelný bílou holí s nášlapem). Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči varovnému pásu vizuálně kontrastní.

c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

V rámci stavby nejsou navrženy místa s použitím světelně signalizačního zařízení. Z tohoto důvodu nebyly navrhovány akustické signalizace. V projektové dokumentace nejsou další potřeby k užití prvků pro osoby se sluchovým postižením.

d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Varovné a signální pásy budou vytvořeny z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky dle NV č. 163/2002 Sb. ***ČSN 73 6110 Z1 čl. 10.1.3.1.14.***
Varovný pás má šířku 0,4m, a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky dle NV č. 163/2002 Sb. Pro signální a varovné pásy musí být použity barevné a hmatové dlažby s výstupky tvaru komolého kužele.

Materiál použitý pro hmatové úpravy (signální a varovné pásy) nesmí být na komunikacích použity k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí. Požadavky na materiál pro hmatové prvky řeší nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a technické návody TZÚS 12.03.04 až 06.

Materiál pro varovné a signální pásy
Betonová zámková dlažba pro signální a varovné pásy dle TN TZÚS 12.03.04. Bude použita červená barva s ohledem na ostatní pochozí plochy chodníku navržené z zámkové dlažby šedé hladké.


Reliéfní dlažba (varovné a signální pásy)

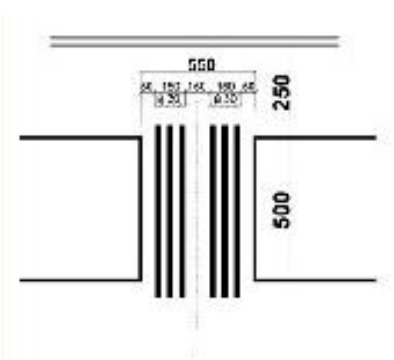

Zámková dlažba šedá 200x100 pro běžné pochozí plochy chodníku

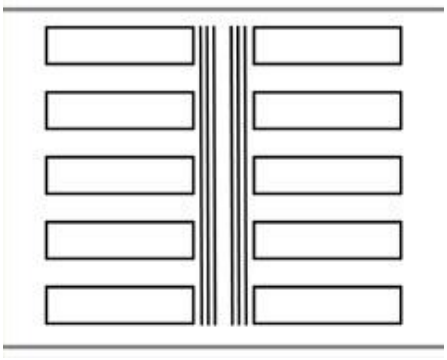
Materiál pro umělou vodící linii
Pro umělé vodící linie bude použita betonová dlažba s drážkami pravidelného tvaru dle TN TZÚS 12.03.06.


Dlažba pro umělé vodící linie

Vodící pás přechodu

Pro zpřesnění pohybu zrakově postižených ve vozovce je navržen vodící pás přechodu šířky 550mm. Na povrchu živičné vozovky bude proveden z termoplastických pásů.





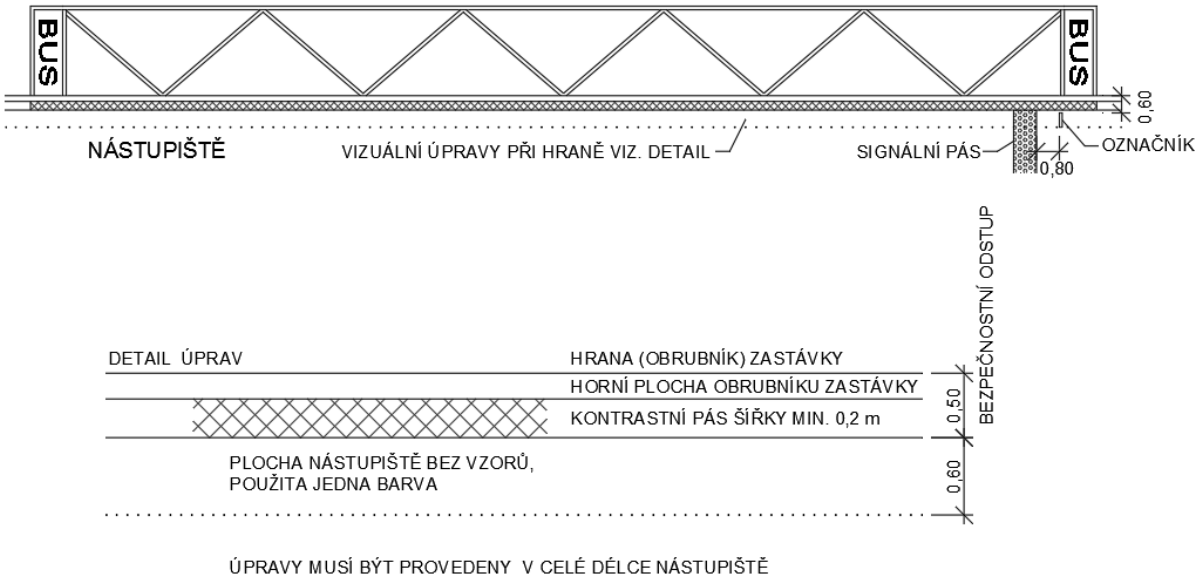
Kontrastní pás nástupiště autobusu

Je navržen v celé délce nástupní hrany, šířka pásu činí 500mm. Pás je navržen z materiálu ze zámkové dlažby hladké červené barvy tak, aby byl zajištěn dostatečný kontrast s dlažbou vlastního nástupiště. Dlažba nástupiště je navržena v souladu s povrchem ostatních chodníkových ploch – zámková dlažba hladká tl. 60mm, barva šedá.



Zámková dlažba hladká, červená
(použití – kontrastní pás nástupiště)

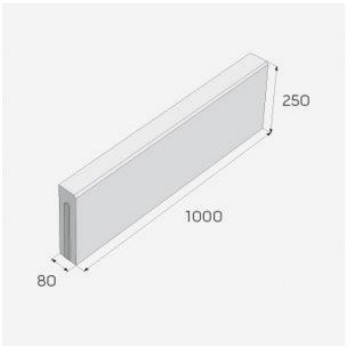
ŘEŠENÍ ÚPRAV PRO NEVIDOMÉ A SLABOZRAKÉ PŘI HRANĚ AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY



Přirozená vodící linie

V místech, kde tuto linii netvoří hrana budovy, zábradlí apod. bude přirozená vodící linie vytvořena betonovým obrubníkem rozměru 80x250mm z šedého hladkého betonu. Obrubníky budou opatřeny fazetou a zámkem.

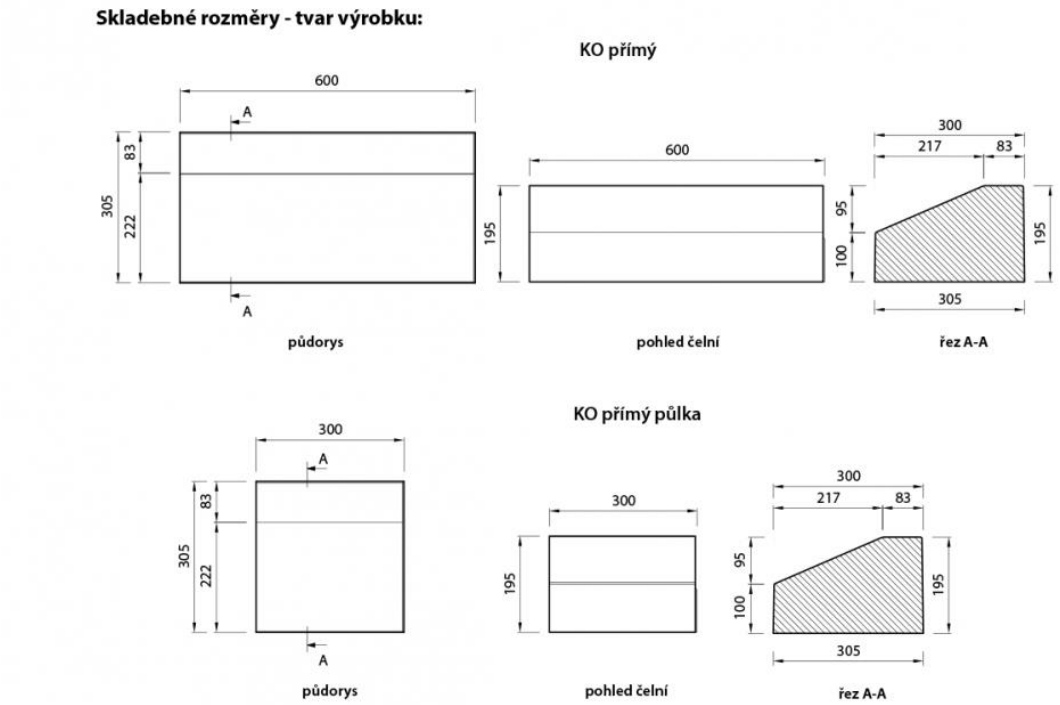




Betonový chodníkový obrubník

Přejízdná obruba

Z důvodu udržení plynulé nivelety chodníku je u většiny sjezdů navržen přejízdná obruba s výškou nášlapu 12 cm. Sklon



Detaily řešení bezbariérového užívání jsou znázorněny v přílohové části.

Seznam příloh

Příloha č. 1	**B.6.1 – Detail sjezdu se sníženou obrubou výšky 3 cm nad vozovkou**
Příloha č. 2	**B.6.2 – Detail sjezdu s přejezdovou obrubou výšky 12 cm nad vozovkou**
Příloha č. 3	**B.6.3 – Detail dvojsjezdu**
Příloha č. 4	**B.6.4 – Detail místa pro přecházení**
Příloha č. 5	**B.6.5 – Detail místa pro přecházení a ukončení chodníku**
Příloha č. 6	**B.6.6 – Detail autobusové zastávky**
Příloha č. 7	**B.6.7 – Detail ukončení chodníku**